

NUEVO IBP Index+ info www.ibpindex.com

Información sobre el archivo	
Nombre del archivo	Tracksdeldiablo2010-3rDia.tcx
Formato	Garmin TC
Puntos de track analizados	1600

Información general	
Distancia total	66,686 Km.
Desn. de subida acumulado	1820,58 m.
Desn. de bajada acumulado	2157,62 m.
Altura máxima	955,21 m.
Altura mínima	462,53 m.

Subidas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 5%	13,694	20,54	
Entre el 5 y el 10%	10,518	15,77	
Entre el 10 y el 15%	2,843	4,26	
Entre el 15 y el 30%	1,505	2,26	
Errores de track	0,186	0,28	Descartados en IBP y en perfil
Total*	28,627	42,93	Tras corregir errores
Ratio de subida		6,36	

Bajadas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 30%	30,072	45,1	
Errores de track	0,176	0,26	Descartados en IBP y en perfil
Total*	30,072	45,1	Tras corregir errores
Ratio de bajada		7,17	

* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

Llano	Km	% del total	Observaciones
Desniveles del 1%	7,978	11,96	

Tiempos	h:mm:ss	Observaciones
Tiempo total	7587:28:41	no utilizados para el cálculo del IBP
Tiempo llaneando	0:23:48	
Tiempo subiendo	1:25:18	
Tiempo bajando	1:29:21	
Tiempo parado	7584:09:34	Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m.

Velocidades	Km/h	Observaciones
Velocidad media	20,09	no utilizados para el cálculo del IBP
Velocidad media total	0,01	Descontado tiempo parado
Velocidad máxima	32,85	Sostenida varios puntos de track.

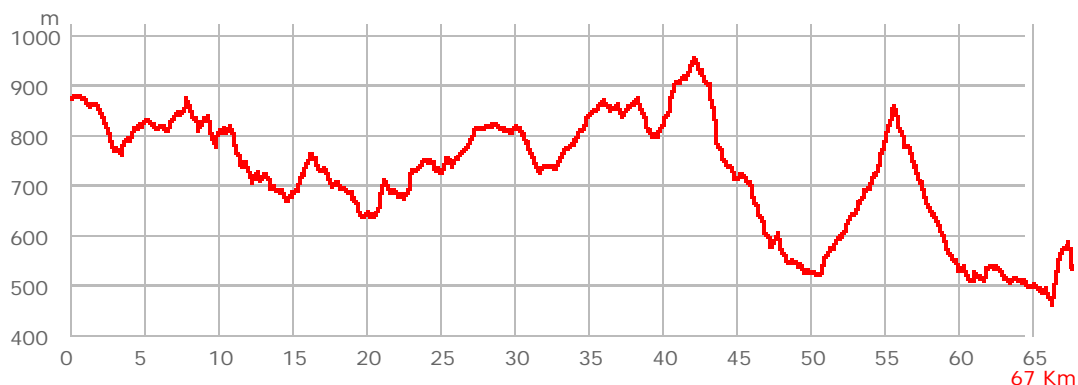
Fiabilidad del índice IBP 92 % = A
Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 59 % / Carretera 41 % = C

IBP	129 AC*	Análisis completo en www.ibpindex.com	Imprimir
------------	----------------	-----------------------------------------------------------------------------	--------------------------

* (Primera letra) Fiabilidad del IBP:

A = muy buena, **B** = buena, **C** = aceptable, **D** = regular, **E** = mala, **M** = track dibujado

* (Segunda letra) Condiciones del trayecto:

A = Mountain Bike +, **B** = Mountain Bike -, **C** = mixto, **D** = carretera -, **E** = carretera +[Analizar otro track](#)