

## NUEVO IBP Index

+ info [www.ibpindex.com](http://www.ibpindex.com)

Información sobre el archivo	
Nombre del archivo	TracksDelDiable2010.PLT
Formato	ozi
Puntos de track analizados	5408

Información general	
Distancia total	203,088 Km.
Desn. de subida acumulado	6746,35 m.
Desn. de bajada acumulado	6742,99 m.
Altura máxima	1346,91 m.
Altura mínima	433,43 m.

Subidas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 5%	37,813	18,62	
Entre el 5 y el 10%	34,986	17,23	
Entre el 10 y el 15%	12,628	6,22	
Entre el 15 y el 30%	7,595	3,74	
Errores de track	0,902	0,44	Descartados en IBP y en perfil
Total*	93,244	45,91	Tras corregir errores
Ratio de subida		7,24	

Bajadas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 30%	89,343	43,99	
Errores de track	0,88	0,43	Descartados en IBP y en perfil
Total*	89,343	43,99	Tras corregir errores
Ratio de bajada		7,55	

\* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

Llano	Km	% del total	Observaciones
Desniveles del 1%	20,477	10,08	

Tiempos	h:mm:ss	Observaciones
Tiempo total	7594:18:06	no utilizados para el cálculo del IBP
Tiempo llaneando	1:01:23	
Tiempo subiendo	4:40:19	
Tiempo bajando	4:28:00	
Tiempo parado	7584:06:34	Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m.

Velocidades	Km/h	Observaciones
Velocidad media	19,93	no utilizados para el cálculo del IBP
Velocidad media total	0,03	Descontado tiempo parado
Velocidad máxima	35,03	Sostenida varios puntos de track.

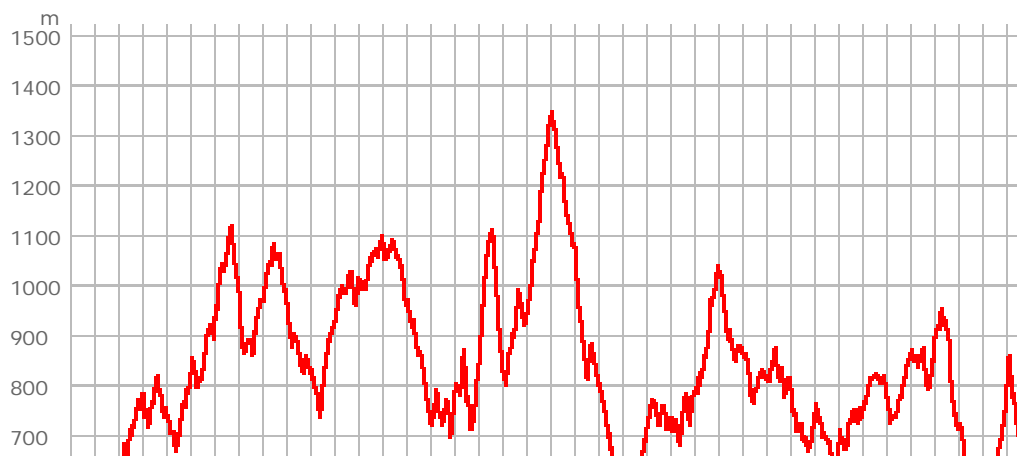
Fiabilidad del índice IBP 87 % = A			
Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 63 % / Carretera 37 % = B			
<b>IBP</b>	<b>470 AB*</b>	<a href="http://www.ibpindex.com">Análisis completo en www.ibpindex.com</a>	<a href="#">Imprimir</a>

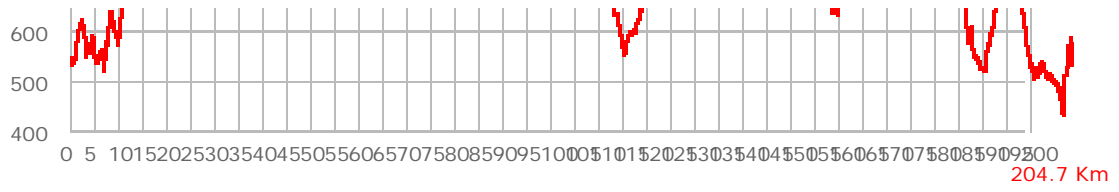
\* (Primera letra) Fiabilidad del IBP:

**A** = muy buena, **B** = buena, **C** = aceptable, **D** = regular, **E** = mala, **M** = track dibujado

\* (Segunda letra) Condiciones del trayecto:

**A** = Mountain Bike +, **B** = Mountain Bike -, **C** = mixto, **D** = carretera -, **E** = carretera +





**[Analizar otro track](#)**