

## NUEVO IBP Index

+ info [www.ibpindex.com](http://www.ibpindex.com)

Información sobre el archivo	
Nombre del archivo	Trinitat-campda_course.gpx
Formato	GPX
Puntos de track analizados	1316

Información general	
Distancia total	23,844 Km.
Desn. de subida acumulado	1064,52 m.
Desn. de bajada acumulado	1086,14 m.
Altura máxima	300,07 m.
Altura mínima	15,52 m.

Subidas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 5%	2,992	12,55	
Entre el 5 y el 10%	3,236	13,57	
Entre el 10 y el 15%	1,714	7,19	
Entre el 15 y el 30%	2,389	10,02	
Errores de track	0,705	2,87	Descartados en IBP y en perfil
Total*	10,376	43,52	Tras corregir errores
Ratio de subida		10,26	

Bajadas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 30%	11,289	47,35	
Errores de track	0,635	2,58	Descartados en IBP y en perfil
Total*	11,289	47,35	Tras corregir errores
Ratio de bajada		9,62	

\* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

Llano	Km	% del total	Observaciones
Desniveles del 1%	2,179	9,14	

Tiempos	h:mm:ss	Observaciones
Tiempo total	2:06:34	no utilizados para el cálculo del IBP
Tiempo llaneando	0:09:50	
Tiempo subiendo	0:58:22	
Tiempo bajando	0:40:22	
Tiempo parado	0:15:07	Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m.

Velocidades	Km/h	Observaciones
Velocidad media	12,83	no utilizados para el cálculo del IBP
Velocidad media total	11,3	Descontado tiempo parado
Velocidad máxima	51,82	Sostenida varios puntos de track.

Fiabilidad del índice IBP 51 % = D
Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 70 % / Carretera 30 % = B

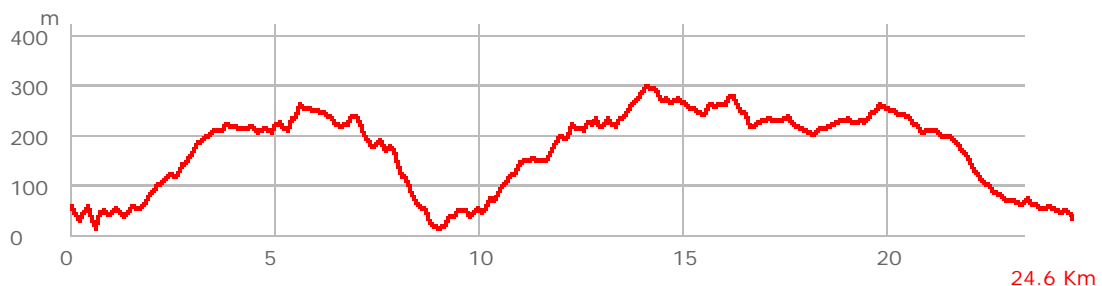
<b>IBP</b>	<b>120 DB*</b>	<a href="http://www.ibpindex.com">Análisis completo en www.ibpindex.com</a>	<a href="#">Imprimir</a>
------------	----------------	---	--------------------------

\*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

**A** = muy buena, **B** = buena, **C** = aceptable, **D** = regular, **E** = mala, **M** = track dibujado

\*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

**A** = Mountain Bike +, **B** = Mountain Bike -, **C** = mixto, **D** = carretera -, **E** = carretera +



[Analizar otro track](#)