

**NUEVO IBP Index**+ info [www.ibpindex.com](http://www.ibpindex.com)

Información sobre el archivo	
Nombre del archivo	Santa Susana 2.GPX
Formato	GPX
Puntos de track analizados	2060

Información general	
Distancia total	35,549 Km.
Desn. de subida acumulado	1198,64 m.
Desn. de bajada acumulado	1200,54 m.
Altura máxima	384,7 m.
Altura mínima	13,6 m.

Subidas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 5%	6,019	16,93	
Entre el 5 y el 10%	4,946	13,91	
Entre el 10 y el 15%	2,144	6,03	
Entre el 15 y el 30%	1,936	5,44	
Errores de track	0,619	1,7	Descartados en IBP y en perfil
Total*	15,077	42,41	Tras corregir errores
Ratio de subida		7,95	

Bajadas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 30%	16,391	46,11	
Errores de track	0,298	0,82	Descartados en IBP y en perfil
Total*	16,391	46,11	Tras corregir errores
Ratio de bajada		7,32	

\* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

Llano	Km	% del total	Observaciones
Desniveles del 1%	4,081	11,48	

Tiempos	h:mm:ss	Observaciones
Tiempo total	3:52:32	no utilizados para el cálculo del IBP
Tiempo llaneando	0:17:03	
Tiempo subiendo	1:40:46	
Tiempo bajando	1:02:40	
Tiempo parado	0:52:00	Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m.

Velocidades	Km/h	Observaciones
Velocidad media	11,82	no utilizados para el cálculo del IBP
Velocidad media total	9,17	Descontado tiempo parado
Velocidad máxima	42,08	Sostenida varios puntos de track.

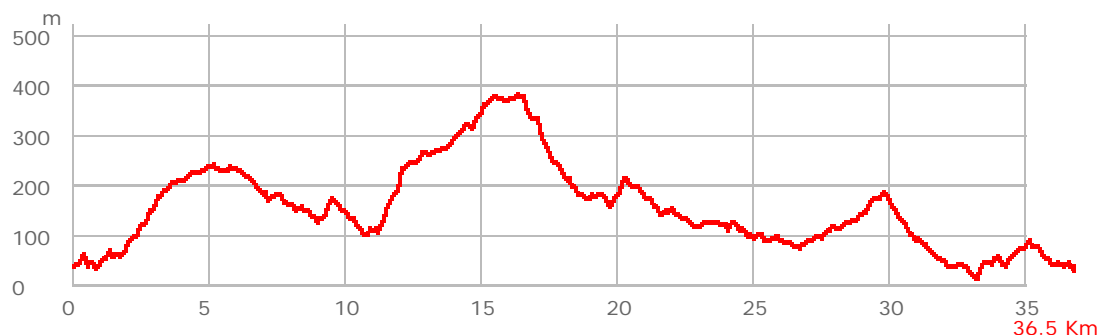
Fiabilidad del índice IBP 69 % = C
Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 75 % / Carretera 25 % = A

<b>IBP</b>	<b>112 CA*</b>	<a href="http://www.ibpindex.com">Análisis completo en www.ibpindex.com</a>	<a href="#">Imprimir</a>
------------	----------------	---	--------------------------

\* (Primera letra) Fiabilidad del IBP:

**A** = muy buena, **B** = buena, **C** = aceptable, **D** = regular, **E** = mala, **M** = track dibujado

\* (Segunda letra) Condiciones del trayecto:

**A** = Mountain Bike +, **B** = Mountain Bike -, **C** = mixto, **D** = carretera -, **E** = carretera +[Analizar otro track](#)