

## NUEVO IBP Index

+ info [www.ibpindex.com](http://www.ibpindex.com)

Información sobre el archivo	
Nombre del archivo	Trinitat.GPX
Formato	gpx
Puntos de track analizados	926

Información general	
Distancia total	18,403 Km.
Desn. de subida acumulado	633,97 m.
Desn. de bajada acumulado	658,97 m.
Altura máxima	275,1 m.
Altura mínima	14,6 m.

Subidas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 5%	3,512	19,09	
Entre el 5 y el 10%	2,678	14,55	
Entre el 10 y el 15%	1,499	8,14	
Entre el 15 y el 30%	0,742	4,03	
Errores de track	0,221	1,17	Descartados en IBP y en perfil
Total*	8,434	45,83	Tras corregir errores
Ratio de subida		7,52	

Bajadas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 30%	8,292	45,06	
Errores de track	0,258	1,37	Descartados en IBP y en perfil
Total*	8,292	45,06	Tras corregir errores
Ratio de bajada		7,95	

\* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

Llano	Km	% del total	Observaciones
Desniveles del 1%	1,676	9,11	

Tiempos	h:mm:ss	Observaciones
Tiempo total	1:30:13	no utilizados para el cálculo del IBP
Tiempo llaneando	0:05:15	
Tiempo subiendo	0:52:36	
Tiempo bajando	0:28:15	
Tiempo parado	0:00:18	Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m.

Velocidades	Km/h	Observaciones
Velocidad media	12,28	no utilizados para el cálculo del IBP
Velocidad media total	12,24	Descontado tiempo parado
Velocidad máxima	48,03	Sostenida varios puntos de track.

Fiabilidad del índice IBP 84 % = B
Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 72 % / Carretera 28 % = A

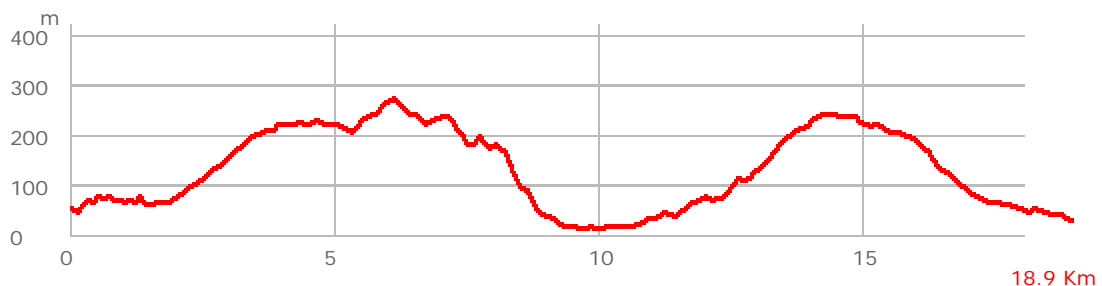
<b>IBP</b>	<b>62 BA *</b>	<a href="http://www.ibpindex.com">Análisis completo en www.ibpindex.com</a>	<a href="#">Imprimir</a>
------------	----------------	---	--------------------------

\*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

**A** = muy buena, **B** = buena, **C** = aceptable, **D** = regular, **E** = mala, **M** = track dibujado

\*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

**A** = Mountain Bike +, **B** = Mountain Bike -, **C** = mixto, **D** = carretera -, **E** = carretera +



[Analizar otro track](#)